

Construcción

Informe de Buenas prácticas 2025

SERVICIO DE PREVENCIÓN
MANCOMUNICADO FCC
ÁREA DE CONSTRUCCIÓN

En el Área de Construcción de FCC promovemos la realización de “Buenas Prácticas” en nuestros centros de trabajo como premisa de la mejora continua, tanto de los procedimientos preventivos como de la gestión preventiva.

Relacionamos, a continuación, una serie de ellas, que consideramos las más relevantes del año 2025 con la intención de que, con su difusión, se pueda hacer extensiva su aplicación al resto de la organización.

Índice



1. ÍNDICE

2. BUENAS PRÁCTICAS DE CULTURA PREVENTIVA

BUENA PRÁCTICA Nº 1: “DETECCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGOS MEDIANTE CÓDIGOS QR”

BUENA PRÁCTICA Nº 2: “PROTECCIÓN Y CUIDADO DE LA PIEL”

BUENA PRÁCTICA Nº 3: “APPS PARA METEOROLOGÍA ADVERSA”

BUENA PRÁCTICA Nº 4: “LOCALIZACIÓN DE DESFIBRILADORES CERCANOS”

BUENA PRÁCTICA Nº 5: “FOTOGRAFÍAS AÉREAS CON DRONES PARA LA COORDINACIÓN SEMANAL DE ACTIVIDADES”

3. BUENAS PRÁCTICAS DE EJECUCIÓN

BUENA PRÁCTICA Nº 6: “MEDIDA DE AVISADOR LUMINOSO PARA CINTURÓN DE SEGURIDAD EN MAQUINARIA”

BUENA PRÁCTICA Nº 7: “PUNTO DE ANCLAJE MÓVIL”

BUENA PRÁCTICA Nº 8: “MEDIDAS PREVENTIVAS FRENTE AL RIESGO ELÉCTRICO”

BUENA PRÁCTICA Nº 9: “ESTABLECIMIENTO DE ACCESOS PEATONALES Y USO DE LÁMINAS ANTIDESLIZANTES”

4. BUENAS PRÁCTICAS EN ÚTILES Y EQUIPOS.

BUENA PRÁCTICA Nº 10: “SISTEMA DE NOTIFICACIÓN EN TIEMPO REAL”

BUENA PRÁCTICA Nº 11: “DESESCOMBRO DE TIERRAS MEDIANTE CONTENEDOR AUTO BASCULANTE”

BUENA PRÁCTICA Nº 12: “ESCALERA PARA ACCESO A FONDO DE CIMENTACIÓN”

BUENA PRÁCTICA Nº 13: “MONTADOR DE SOLERAS (BORDILLOS DE HORMIGÓN)”

BUENA PRÁCTICA Nº 14: “USO DE DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN MAGNETIZADO (MAG-GRIP)”



**Buenas prácticas de
cultura preventiva**

BUENA PRÁCTICA Nº 1: “DETECCIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RIESGOS MEDIANTE CÓDIGOS QR”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN UK & IRELAND


OBRA: 3P64 A465 HEADS OF VALLEY

Descripción

Se promueve que los trabajadores notifiquen riesgos detectados a pie de obra de una forma rápida y sencilla.

Buena práctica adoptada

Se introdujo un código QR que se imprimió en pegatinas colocadas en los cascos de los trabajadores. En cuanto se detecta un peligro, el trabajador puede escanear el código QR, accediendo directamente a un formulario en línea que puede cumplimentar, notificando así el riesgo detectado. De este modo, el equipo de Seguridad y Salud en obra recibe un aviso inmediato.



SAFETY ALERT

New Reporting System

ACTION NEEDED:
Start using the new reporting system.

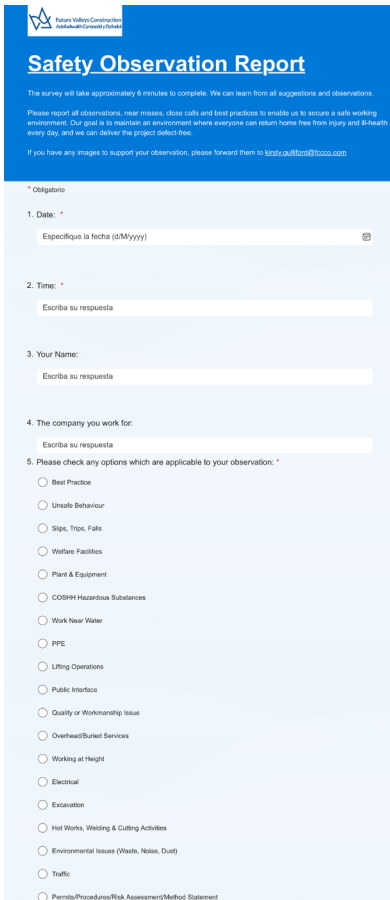
As a company, we can learn from all suggestions and observations.

Health and Safety is everyone's responsibility, and we all benefit from being proactive with our approach to reporting things that may be unsafe.

The Health and Safety team have been working on a more efficient reporting system to help us address issues with more ease.

We have generated an online form which can be completed and submitted from anywhere on site using the QR code above.

Issue No: 8 Feb 2023



Safety Observation Report

The survey will take approximately 6 minutes to complete. We can learn from all suggestions and observations.

Please report all observations, near misses, close calls and best practices to enable us to secure a safe working environment. Our goal is to maintain an environment where everyone can return home free from injury and ill-health every day, and we can deliver the project defect-free.

If you have any images to support your observation, please forward them to hs@uk.fcc.com.

* Obligatorio

1. Date: *
Especifique la fecha (d/M/yyyy)

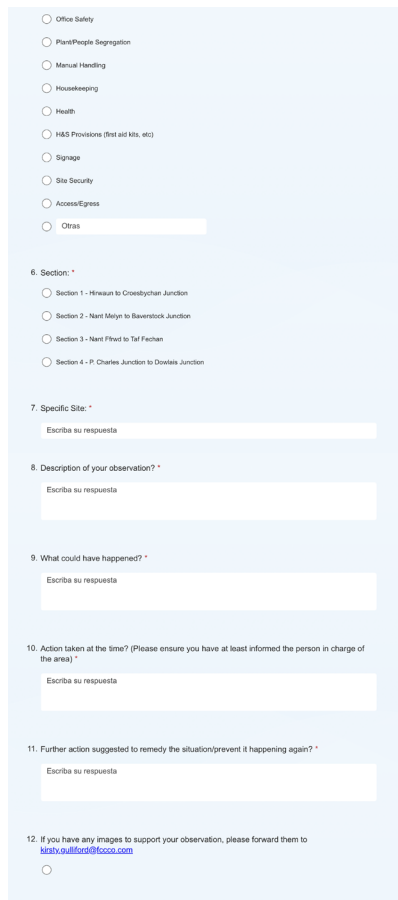
2. Time: *
Escriba su respuesta

3. Your Name:
Escriba su respuesta

4. The company you work for:
Escriba su respuesta

5. Please check any options which are applicable to your observation. *

- Best Practice
- Unsafe Behaviour
- slips, Trips, Falls
- Welfare Facilities
- Plant & Equipment
- COSHH Hazardous Substances
- Work Near Water
- PPE
- Lifting Operations
- Public Interface
- Quality or Workmanship Issue
- Overhead/Buried Services
- Working at Height
- Electrical
- Excavation
- Hot Works, Welding & Cutting Activities
- Environmental Issues (Waste, Noise, Dust)
- Traffic
- Permits/Procedures/Risk Assessments/Method Statement



- Office Safety
- Plant/People Segregation
- Manual Handling
- Housekeeping
- Health
- H&S Provisions (First aid kits, etc)
- Signage
- Site Security
- Access/Egress
- Other

6. Section: *

- Section 1 - Henau to Crosselchan Junction
- Section 2 - Nant Melyn to Ravenstock Junction
- Section 3 - Nant Fflwd to Tal Fachan
- Section 4 - P. Charles Junction to Dowles Junction

7. Specific Site: *
Escriba su respuesta

8. Description of your observation? *
Escriba su respuesta

9. What could have happened? *
Escriba su respuesta

10. Action taken at the time? (Please ensure you have at least informed the person in charge of the area) *
Escriba su respuesta

11. Further action suggested to remedy the situation/prevent it happening again? *
Escriba su respuesta

12. If you have any images to support your observation, please forward them to hs@uk.fcc.com

BUENA PRÁCTICA N° 2: “PROTECCIÓN Y CUIDADO DE LA PIEL”

EMPRESA: CONVENSA

OBRA: 3U50 EMERGENCIA VALENCIA CHESTE

Descripción

Ante las altas temperaturas presentes en los meses de verano y la intensidad de la radiación UV, se hace entrega al personal de obra de un accesorio que consta de visera y cubrenucas para montar en el casco.

Buena práctica adoptada

Este accesorio protege al trabajador que lo usa de la acción directa de los rayos del sol en cara y nuca, haciendo así que no aumente tan rápidamente la temperatura de dichas zonas del cuerpo.



BUENA PRÁCTICA Nº 3: “APPS PARA METEOROLOGÍA ADVERSA”

EMPRESA: CONVENSA

OBRA: 3U11 UTE BASE MONTAJE MURCIA – LORCA

Descripción

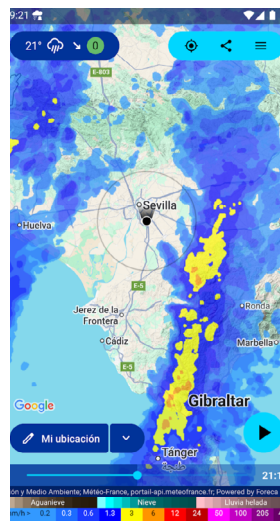
Se presentan aplicaciones para teléfono móvil y tablets que dan información de fenómenos meteorológicos adversos (en concreto, lluvia torrencial, granizo y tormenta con aparato eléctrico).

Buena práctica adoptada

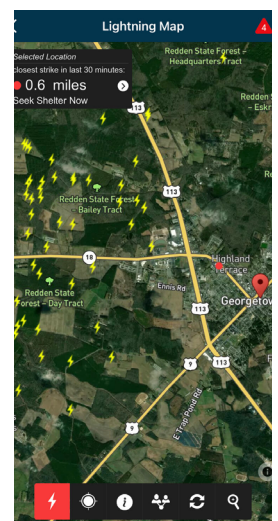
Se presenta al equipo de CONVENSA y la UTE Base de Montaje Murcia-Lorca las aplicaciones “Alarma de Lluvia” y “Weather Bug”. Su uso ha resultado satisfactorio ya que se ha podido proceder a la adopción de medidas, en su caso a la parada y desalojo de las zonas de trabajo.



Aplicación “Alarma de Lluvia” protección frente a lluvias torrenciales y granizo



Aplicación “Weather Bug” protección frente a tormentas con aparato eléctrico



Desalojo de la obra debido a una granizada

BUENA PRÁCTICA Nº 4: “LOCALIZACION DE DESFIBRILADORES CERCANOS”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN – EDIFICACIÓN CORPORATIVA

OBRA: TODOS LOS CENTROS DE TRABAJO

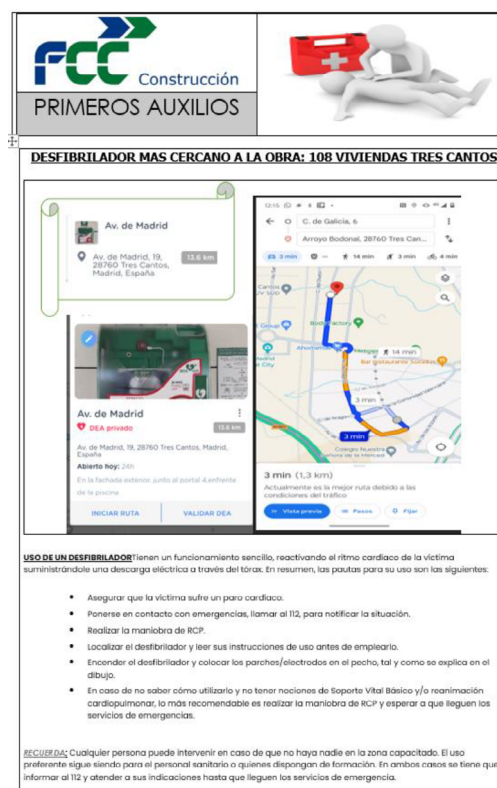
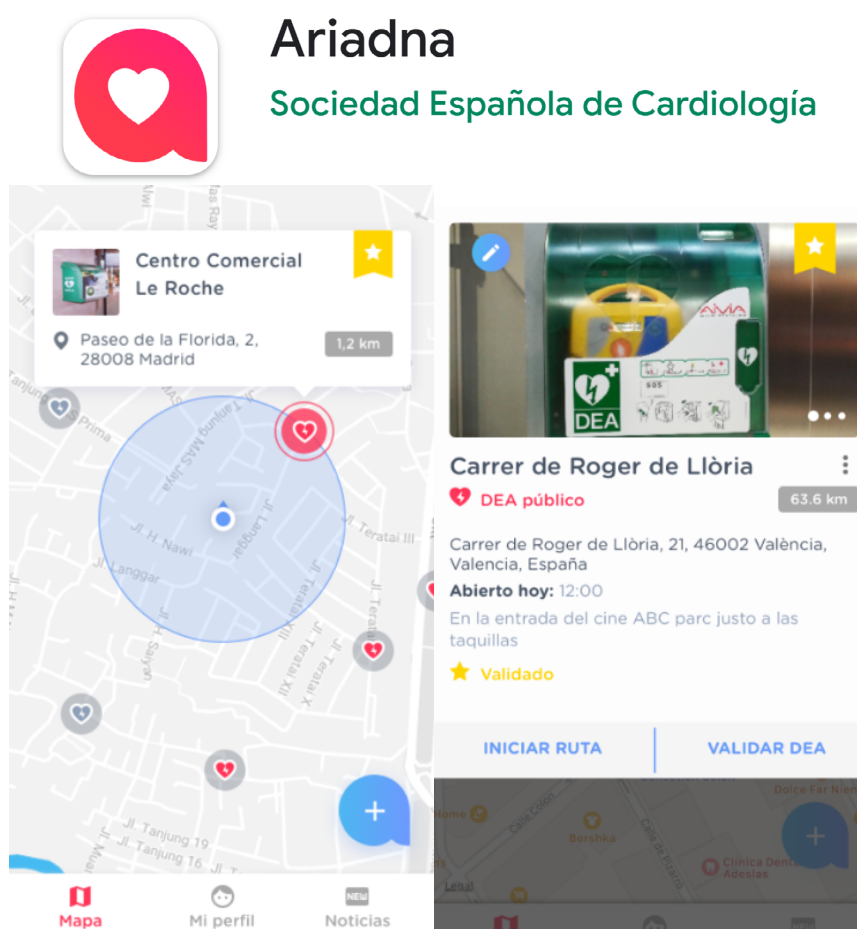
Descripción

Ante una parada cardio respiratoria que afecte a un trabajador en obra (ya sea por causa desconocida o derivada, por ejemplo, de una descarga eléctrica), resulta fundamental conocer la ubicación de los desfibriladores más cercanos.

Buena práctica adoptada

Se dispone en el tablero de seguridad de la obra de la localización del desfibrilador más cercano junto con la dirección de los centros asistenciales próximos.

Al mismo tiempo, el TPRL de la obra tendrá en su móvil la aplicación gratuita “Ariadna” para informar de la ubicación del desfibrilador más cercano a cualquier posición de un trabajador.



Formato a colocar en el tablero de seguridad

Aplicación “Ariadna” usada para la localización de los desfibriladores más cercanos (en espacios públicos y privados)

BUENA PRÁCTICA N° 5: “FOTOGRAFÍAS AÉREAS CON DRONES PARA LA COORDINACIÓN SEMANAL DE ACTIVIDADES”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN AUSTRALIA

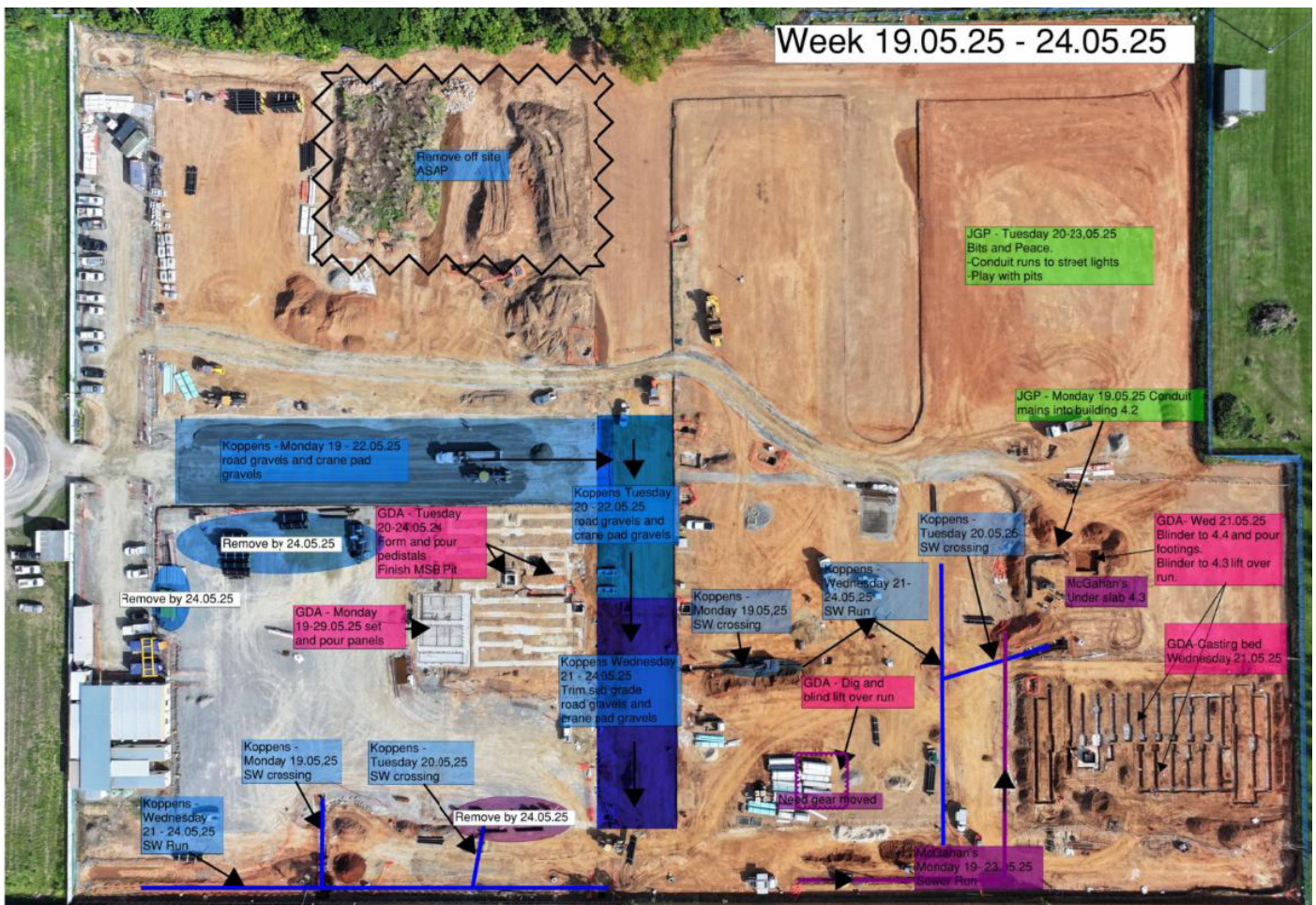
OBRA: 3U31 CAIRNS SOCIAL HOUSING

Descripción

Planificación semanal de actividades de obra.

Buena práctica adoptada

Las imágenes aéreas tomadas por drones proporcionan actualizaciones progresivas sobre la obra, como excavaciones / acopios, cambios de nivel, zonas peligrosas, obras finalizadas, etc. Se pueden gestionar las interacciones entre trabajadores y zonas de trabajo, y se pueden implementar los controles necesarios para la semana siguiente, como cambios en las rutas de transporte, delimitaciones peatonales, etc. Asimismo, es posible evaluar riesgos no contemplados y prever las medidas preventivas necesarias.



Buenas prácticas de ejecución

BUENA PRÁCTICA Nº 6: “MEDIDA DE AVISADOR LUMINOSO PARA CINTURÓN DE SEGURIDAD EN MAQUINARIA”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN ZONA SUR (ISLAS CANARIAS)

OBRA: 3T18 SANEAMIENTO ARONA

Descripción

Avisador luminoso en maquinaria de excavación para detección de uso del cinturón de seguridad.

Buena práctica adoptada

Para poder comprobar desde el exterior de la maquinaria de movimiento de tierras que cada operario está usando el cinturón de seguridad, se están colocando en las máquinas avisadores luminosos de color verde.



BUENA PRÁCTICA Nº 7: “PUNTO DE ANCLAJE MÓVIL”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN – EDIFICACIÓN CORPORATIVA

OBRA: TODOS LOS CENTROS DE TRABAJO

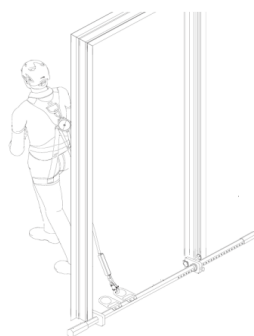
Descripción

Una vez terminada una obra (o cerca de su finalización) puede ser necesario realizar trabajos en terrazas o voladizos donde la altura de trabajo sea superior a la de las barandillas definitivamente instaladas y no ser factible la colocación de puntos de anclaje o líneas de vida, existiendo riesgo de caída en altura.

Buena práctica adoptada

Se opta por un elemento homologado como punto de anclaje que resulta de fácil uso e instalación en la realización de un trabajo en altura con seguridad. Está diseñado como punto de anclaje temporal en jambas de puertas, ventanas, pórticos, etc.

FICHA TÉCNICA

ATEA

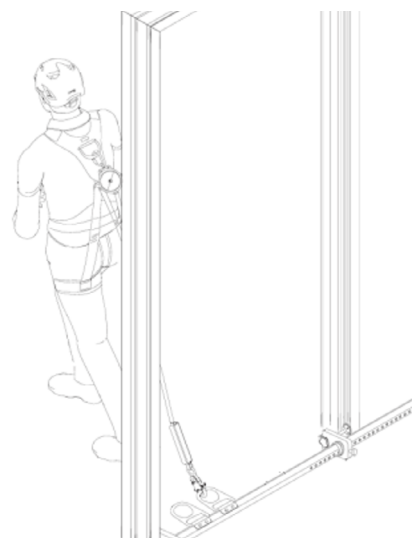
- Anclaje para ajuste en jambas, puertas o similar de 0,6m a 1,15m.
- Puede ser utilizado por 2 usuarios como anticaídas.
- Anclaje ideal para edificios en construcción, hoteles, hospitales, instaladores de toldos, aires acondicionados y ascensores.

Norma	EN 795B + TS 16415
Usuarios	2
Peso	4,70 Kg
Resistencia mínima jamba	13 kN
Dimensiones	1460x139x1200mm
Apto para jambas de:	600mm - 1150 mm
Longitud total	1410 mm

Materiales

Anillas	Acero
Barra	Aluminio
Ajustadores	Acero inoxidable y aluminio
Antideslizante	Caucho

www.irudek.com



BUENA PRÁCTICA Nº 8: “MEDIDAS PREVENTIVAS FRENTE AL RIESGO ELÉCTRICO”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN PORTUGAL

OBRA: 3R57 IP - SMM COIMBRA B

Descripción

Se pretende la reducción del riesgo eléctrico en los siguientes equipos y zonas de obra: 1.- Andamios; 2.- Generadores y 3.- Servicios afectados.

Buena práctica adoptada

Las buenas prácticas adoptadas en la prevención de riesgos eléctricos en obra consisten en:

- La verificación del montaje de andamios, garantizando tanto el correcto montaje como la correcta conexión a tierra.
- Verificación de generadores, incluyendo la conexión a tierra.
- Servicios afectados: Señalización y balizamiento de zonas de riesgo; corte de cableado desenergizado, garantizando siempre el procedimiento correcto y el uso de EPIs necesarios.



BUENA PRÁCTICA Nº 9: “ESTABLECIMIENTO DE ACCESOS PEATONALES Y USO DE LÁMINAS ANTIDESLIZANTES”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN NORUEGA

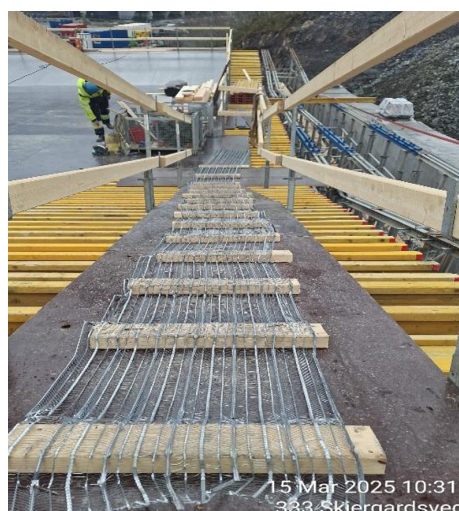
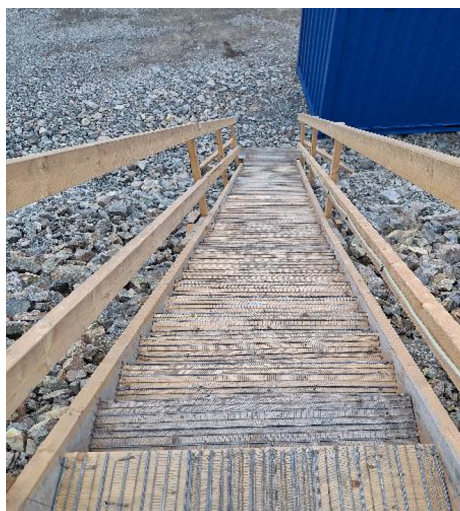
OBRA: 3R07 UTE SOTRA LINK CONS JV

Descripción

Esta buena práctica surge de la existencia de superficies altamente resbaladizas en el lugar de trabajo y en las rutas peatonales públicas cercanas a las actividades de construcción en curso del proyecto debido a las condiciones ambientales locales, principalmente lluvia, hielo e inundaciones.

Buena práctica adoptada

El acceso peatonal establecido para el público en las zonas inundables y la colocación de peldaños o láminas antideslizantes en las superficies de las escaleras ayudan a minimizar los accidentes por resbalones, tropiezos y caídas.



4

**Buenas prácticas en
útiles y equipos**

BUENA PRÁCTICA Nº 10: “SISTEMA DE NOTIFICACIÓN EN TIEMPO REAL”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN UK & IRELAND

OBRA: 3P64 A465 HEADS OF VALLEY

Descripción

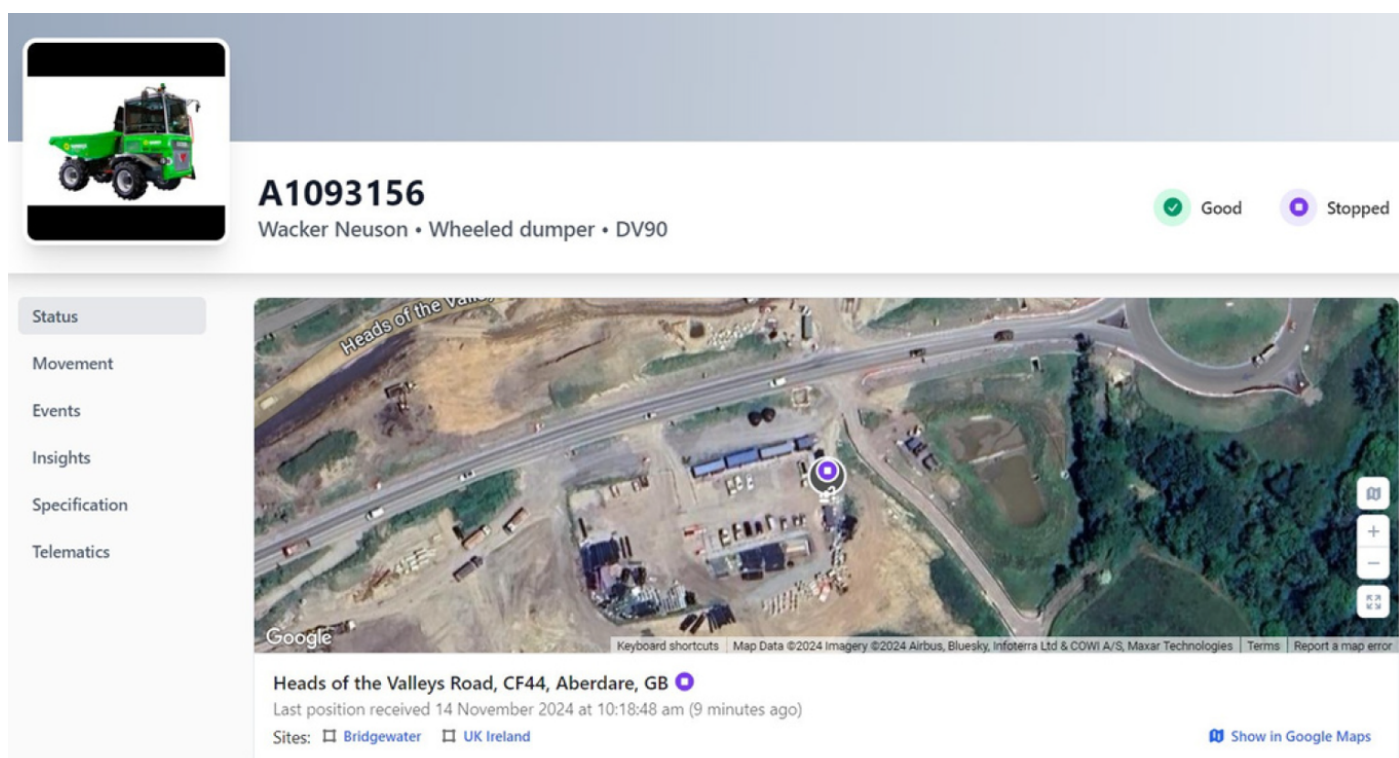
Los avances tecnológicos pueden suponer una gran ayuda en la prevención de riesgos en obra. En este caso, el proveedor de alquiler de maquinaria disponía dos sistemas de notificación y reporte en tiempo real de sus máquinas.

Buena práctica adoptada

Los dos sistemas suministrados por el proveedor de alquiler de maquinaria son los siguientes:

El primer sistema, denominado “Track Unit”, permite ver la ubicación de la máquina mediante GPS, la velocidad a la que circula en tiempo real y en los días anteriores, cuánto combustible tiene y si el motor sigue en marcha. En consecuencia, se puede controlar la velocidad de la máquina y, en caso necesario, mantener conversaciones proactivas con los conductores para evitar incidentes.

El segundo sistema, denominado “Live Link”, permite controlar mediante transmisión de datos vía internet, además de lo mencionado en “Track Unit”, historial de sucesos, nivel de combustible, alertas críticas de la máquina, alertas de posición fuera del perímetro de seguridad en tiempo real, alertas de uso fuera de horario en tiempo real, etc. Incluso se puede controlar si el maquinista tiene abrochado el cinturón de seguridad o no o está incorrectamente abrochado (por detrás del conductor).



A1093156
Wacker Neuson • Wheeled dumper • DV90

Good Stopped

Status
Movement
Events
Insights
Specification
Telematics

Heads of the Valleys Road, CF44, Aberdare, GB
Last position received 14 November 2024 at 10:18:48 am (9 minutes ago)
Sites: Bridgewater UK Ireland

Show in Google Maps

BUENA PRÁCTICA N° 11: “DESESCOMBRO DE TIERRAS MEDIANTE CONTENEDOR AUTOBASCULANTE”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN ZONA ESTE (CATALUÑA)

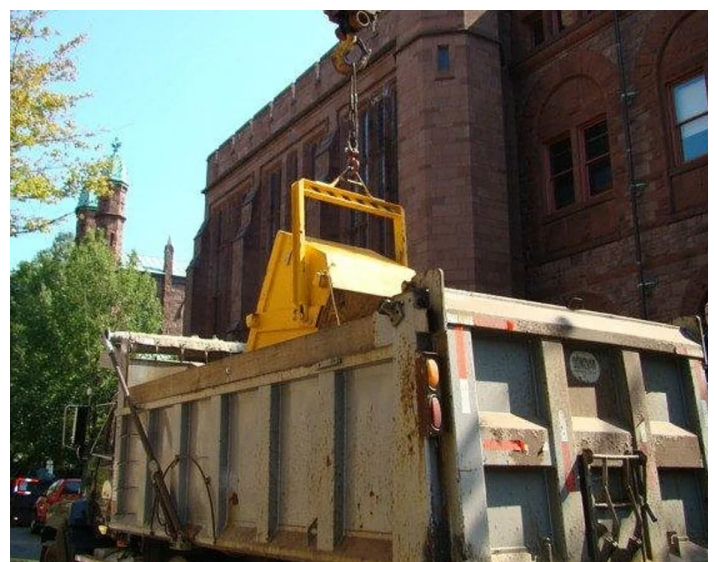
OBRA: 3T39 UTE MONTCADA - 2590 UTE LÍNEA 9

Descripción

Por las características de las obras mencionadas, se ha de hacer uso de cargas suspendidas para puesta en obra / retirada de materiales, por lo que se busca una solución para minimizar los riesgos asociados a esta actividad.

Buena práctica adoptada

Se utilizan contenedores de descarga automática con la ventaja de que no necesitan la intervención manual por incorporar un mecanismo de vuelco activado por un arco basculante, evitando riesgos en su manipulación para el operario.



BUENA PRÁCTICA N° 12: “ESCALERA PARA ACCESO A FONDO DE CIMENTACIÓN”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN ZONA NORTE (ASTURIAS)

OBRA: 3S06 UTE PUENTE DE RIBADESELLA

Descripción

Se contempla el empleo de una escalera telescópica de aluminio con plataforma como medio de acceso seguro a niveles inferiores, reduciendo los riesgos asociados a caídas en altura y accesos improvisados.

Buena práctica adoptada

Para el acceso al fondo de la excavación de la cimentación de las pilas, situadas en zona con presencia de agua y sistema de bombeo, se instala una escalera telescópica de aluminio con plataforma y elementos antideslizantes.



BUENA PRÁCTICA N° 13: “MONTADOR DE SOLERAS (BORDILLOS DE HORMIGÓN)”**EMPRESA:** FCC CONSTRUCCIÓN CHILE**OBRA:** 3Q26 PUENTE INDUSTRIAL**Descripción**

Solución alternativa en la instalación de soleras ya que era un trabajo realizado habitualmente entre dos trabajadores que levantaban cada solera de 90 Kg, elemento que excede la carga máxima por persona.

Buena práctica adoptada

Se ha optado por un dispositivo o herramienta de carga (montador de soleras) para poder mover estas soleras sin que ningún trabajador acarree directamente ninguna de ellas.



BUENA PRÁCTICA Nº 14: “USO DE DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN MAGNETIZADO (MAG-GRIP)”

EMPRESA: FCC CONSTRUCCIÓN AUSTRALIA

OBRA: 3U66 BARWON HEADS ROAD

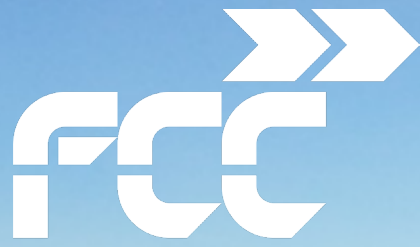
Descripción

Los puntos de atrapamiento son frecuentes al manipular varillas de perforación. Al ser cilíndricas, pueden rodar sobre las mesas de caballete o al descargarlas de camiones, lo que puede provocar fracturas en dedos y manos. Otros accidentes que se pueden dar son los derivados del riesgo de caída de las mismas o cortes debido a la existencia de bordes afilados.

Buena práctica adoptada

El dispositivo de elevación magnetizado “Mag-Grip” queda adosado a las tuberías por magnetismo. Cuenta con un mango ergonómico pivotante que evita que se suelte accidentalmente y permite un agarre cómodo. La tecnología está especialmente diseñada para seguir la curva de la tubería, ofreciendo una resistencia / tracción mucho mayor al quedar adaptado al material que se acople.





Construcción

